



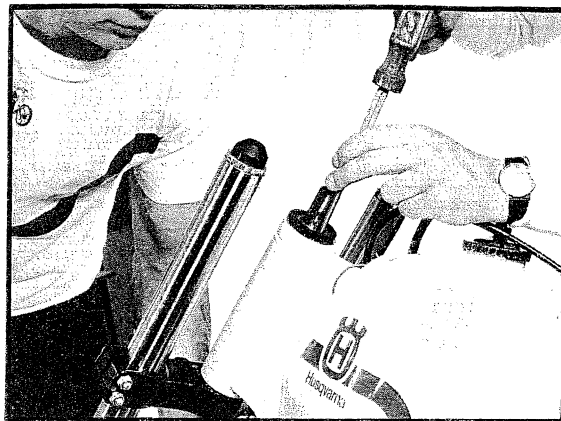
**Husqvarna  
motorcycles**

**MONTERINGSANVISNING  
MOUNTING INSTRUCTION**



**Montera framgaffeln, tryck upp den i styrhuvudet och knacka dit det översta styrlagret, skruva på justermuttern. Kom ihåg att smörja styrlagerna med fett.**

Mount the front fork, push it up into the steering head and put the top steering bearing in place, mount the adjusting nut. Remember to put grease on the bearings.



**Var noga med att tätningsläppen ligger rätt och inte är vikt.**

Make sure that the sealing lip is correctly installed and not folded.



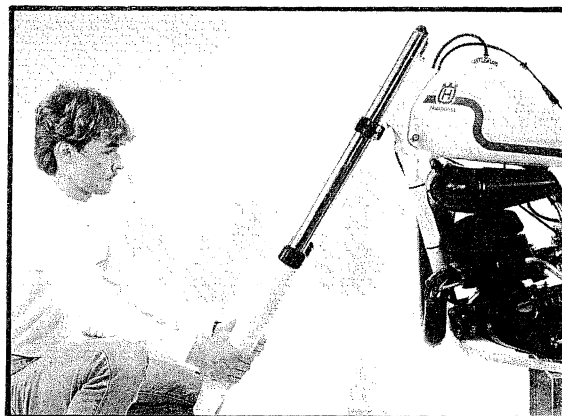
**Justera styrlagren så, att inget glapp kan kännas när man belastar gaffelbenen.**

**OBS! Dra inte åt så hårt, att styrlagerna går tungt.  
OBS! När slutmuttern dras åt, ändras justeringen.**

Adjust the steering bearing so that no play can be noticed when you pull the fork legs.

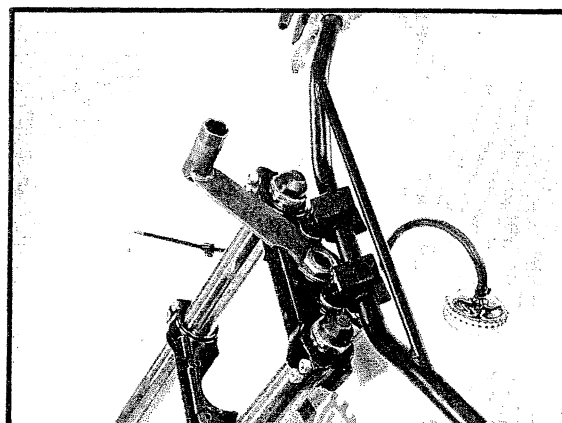
**NOTE! Do not tighten so much that the steering bearings jam.**

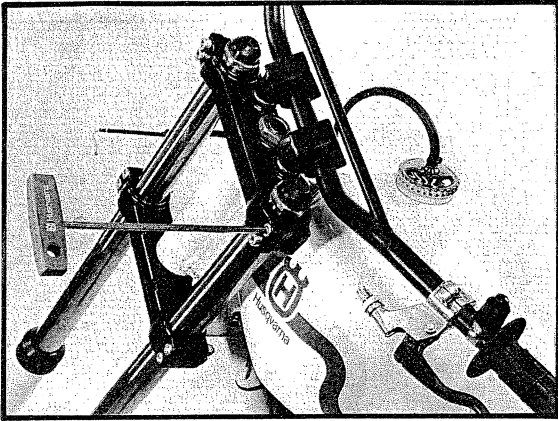
**NOTE! When the steering stem-nut is tightened the steering bearing fit is changed.**



**Montera övre gaffelkrona med styret.  
Skruva på slutmuttern.**

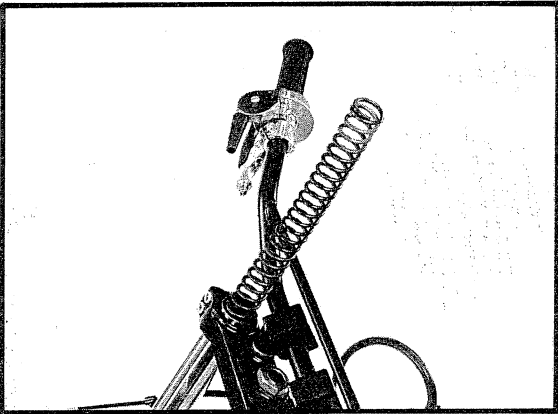
Mount the upper tripple clamp complete with handlebar. Install the steering stem-nut.





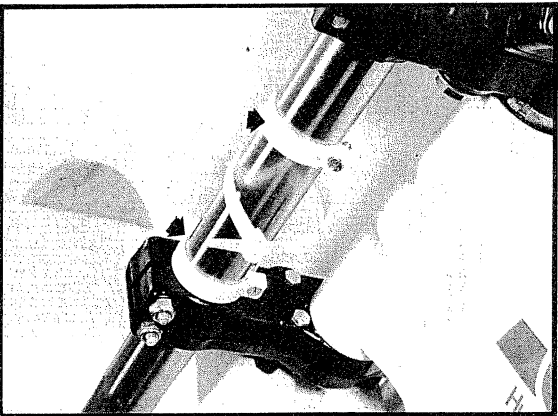
**Drag åt övre gaffelkronan.**

Tighten the upper tripple clamp.



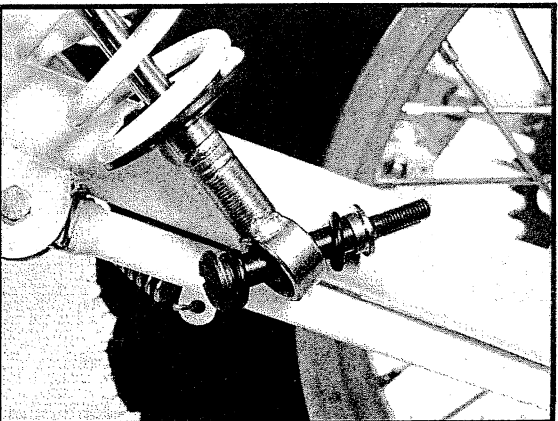
**Lossa toppmuttrarna i gaffelbenen, stoppa i fjädrarna. Fyll olja i gaffelbenen och skruva på toppmuttrarna. (Se tekniska data för rätt oljemängd — viskositet.)**

Loosen the top nuts, install the fork springs, fill with fork oil and reinstall the top nuts. (See technical data for right amount/weight of fork oil.)



**Montera wire-guiderna och nummerplåten (använd de grova buntbanden).**

Install the wire guides and the front number plate (use the big zip ties).

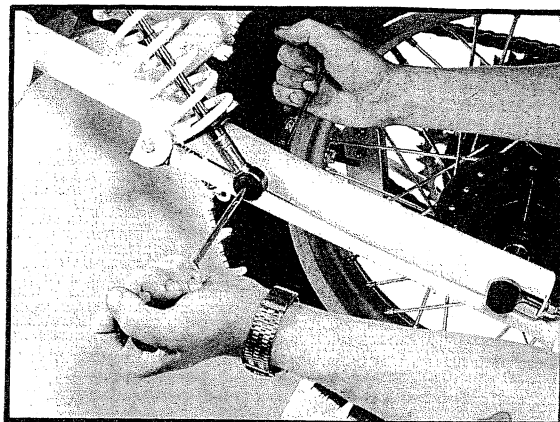


**Montera stötdämparna på swingen. Se bild för rätt detaljer och följd. Smörj fästbult och O-ringar.**

Attach the shock absorbers to the swing-arm. See figure for the right parts and order. Put grease on the attachment bolt and O-rings.

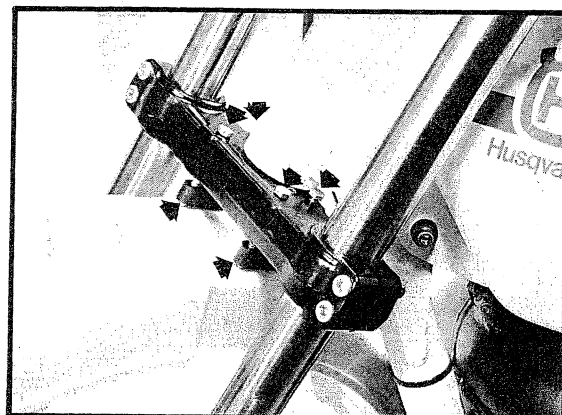
**Drag åt fästbulten. Se sista sidan för rätt moment.**

Tighten the attachment bolt. See last page for the right torque.



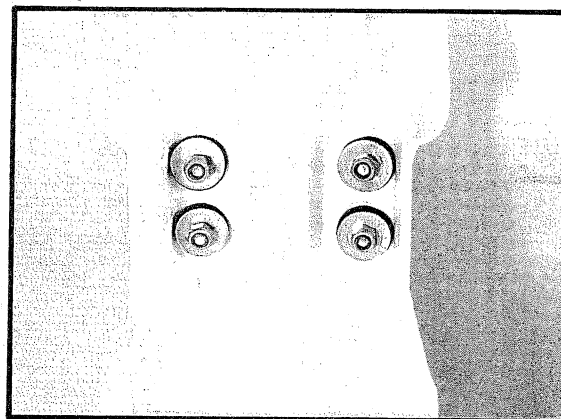
**Montera fästbultarna för framskärmen och gummidistanserna mellan skärmen och gaffelkronan, håll dit skärmen.**

Install the bolts for the front fender and the rubber supports between fender and tripple clamp, install the fender.



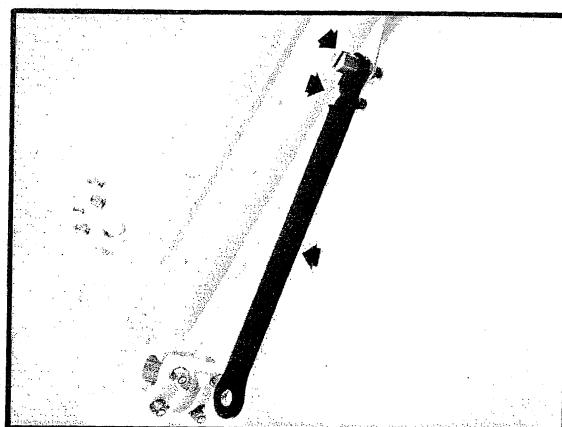
**Sätt dit gummibrickor, stålbrickor och muttrar på undersidan av skärmen. Drag åt så att skärmen precis går fritt från ram och avgasrör.**

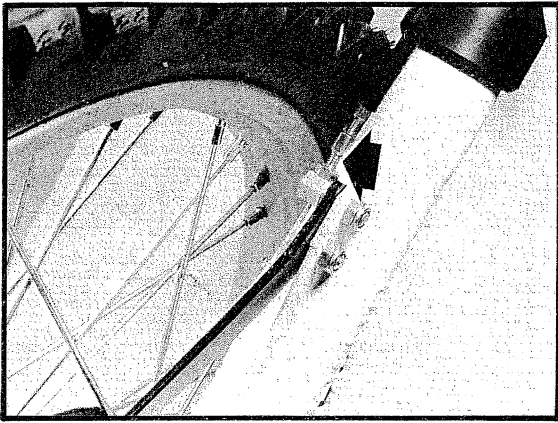
Install rubber washers, steel washers and nuts under the fender. Tighten the bolts so that the fender does not touch the frame or the exhaust pipe.



**Montera bromsstaget med wire-fästet och en skruv.**

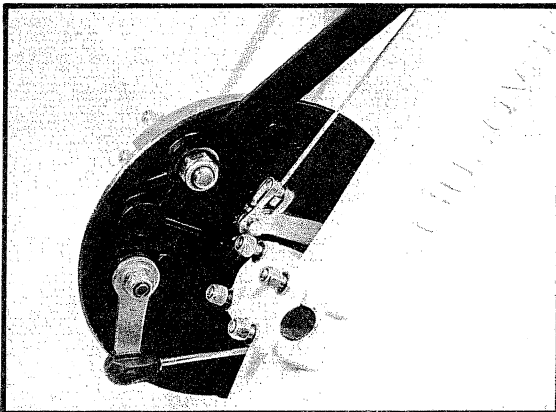
Install the front brake stayarm with the brake cable attachment and a bolt.





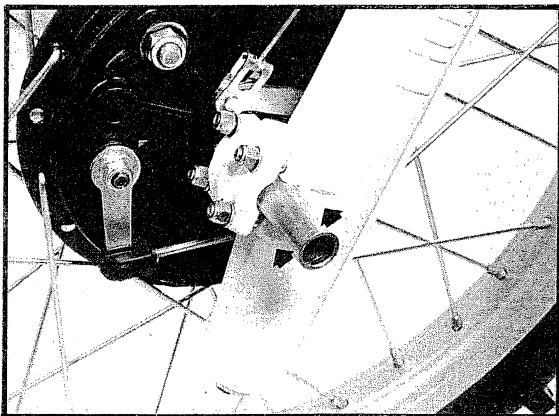
**Montera bromswiren enligt bild.**

Mount the front brake cable according to the picture.



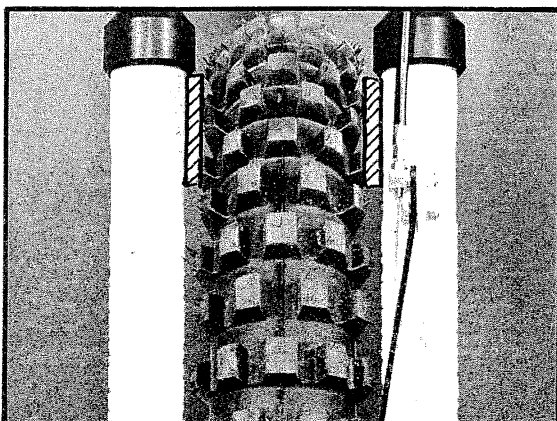
**Montera bromsskölden och bromswiren.**

Mount the backing plate and connect the brake wire.



**Montera framhjulet och knacka in distanshylsan i gaffelbenet.**

Mount the front wheel and push the front axle spacer into the fork leg (use a plastic hammer).



**Sätt i hjulaxeln och justera axel och distans så att hjulet kommer mitt emellan gaffelbenen. Montera axelmuttern.**

Mount the axle and move the axle and spacer so that the wheel is in the middle between the fork legs. Mount the axle nut.

Drag åt överfallet på vänster gaffelben, håll in handbromsen hårt och drag åt axelmuttern. Fjädra ihop framgaffeln hårt några gånger, så att det högra gaffelbenet kommer rätt på hjulaxeln. Dra sedan åt det högra överfallet.

Tighten the left axle clamp, pull the hand brake hard and tighten the axle nut. Compress the fork hard a couple of times, so that any tension in the fork is released. Then tighten the right axle clamp.

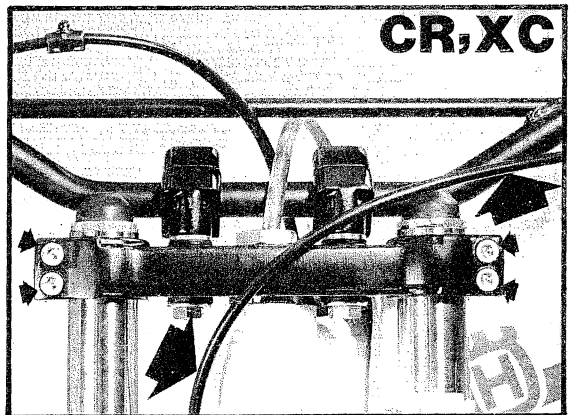
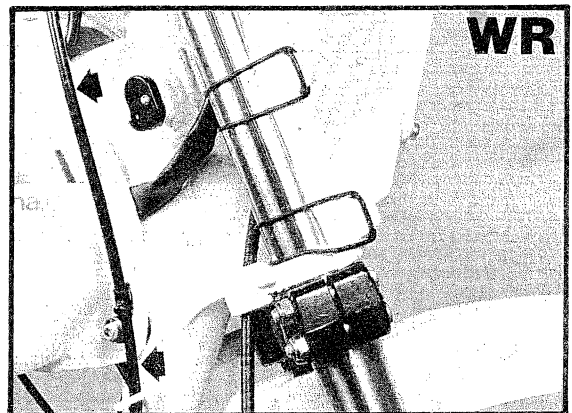


Montera kopplingswiren enligt bilden.

Försök alltid att undvika tvära svängar med wiren.

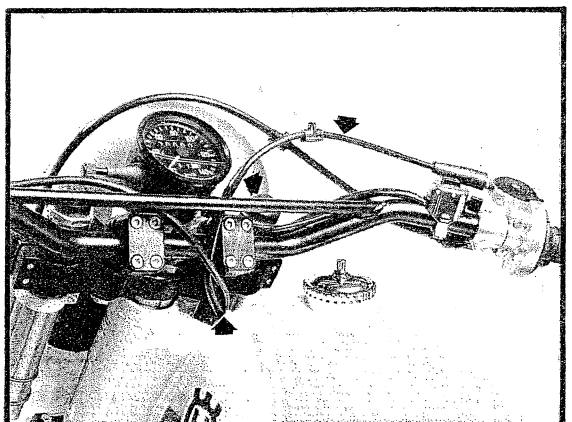
Mount the clutch cable according to picture.

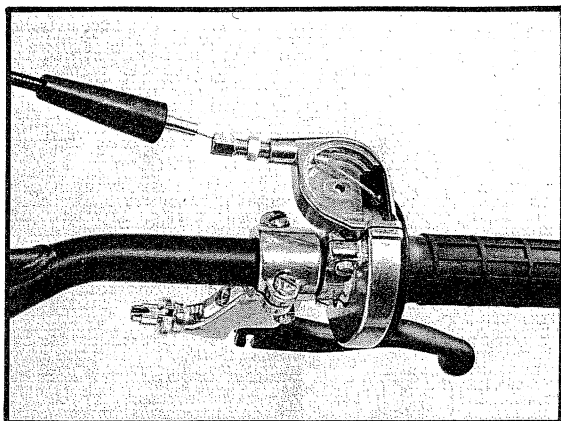
Always try to eliminate sharp bends in the cables.



Montera gaswiren enligt bilden.

Mount the throttle cable according to picture.



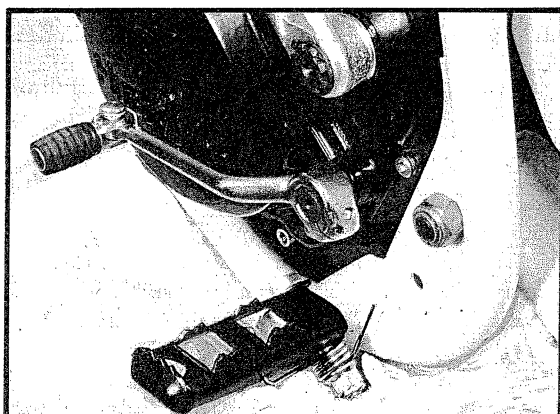


Tag bort lock och brytrulle från gashandtaget, montera sträckaren på wiren och montera sedan wiren i handtaget.

**OBS!** För mycket spel i gaswiren kan medföra att gasen hänger sig.

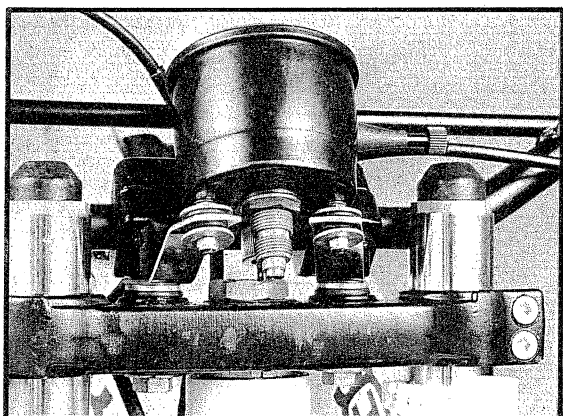
Remove cover and roller from the throttle handle, mount the cable adjuster on the cable and then mount the cable in the throttle handle.

**NOTE!** Too much play in the handle can cause the cable to stick.



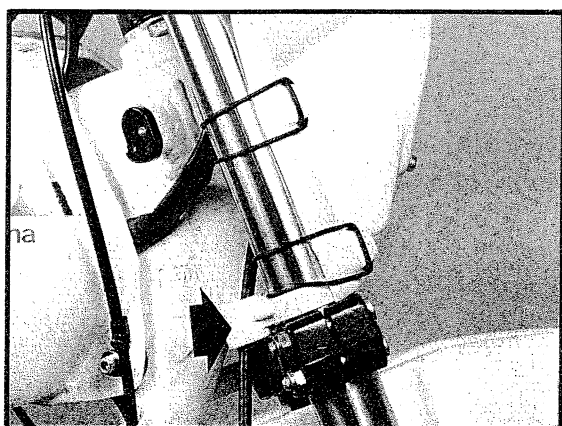
Montera fotpinnar med retur fjädrar enligt bild.

Mount foot-pegs and return springs according to picture.



Montera hastighetsmätaren med dess bussningar i fästena på gaffelkronan. (ENDAST WR)

Install the speedometer with its bushings in the attachments on the triple clamp. (ONLY WR)



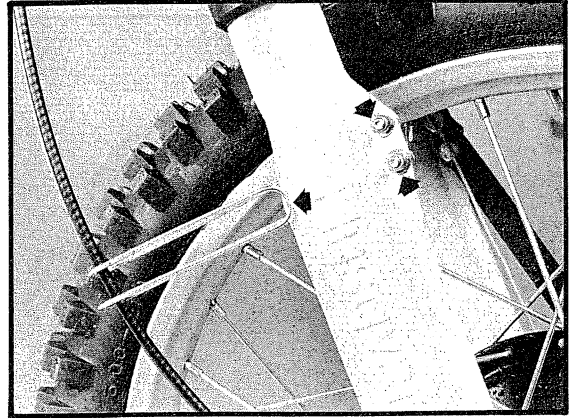
Montera guide för mätarwiren på gaffelbenet och trä igenom wiren. (ENDAST WR)

Mount a guide for the speedometer cable on the fork leg and slide the cable through. (ONLY WR)



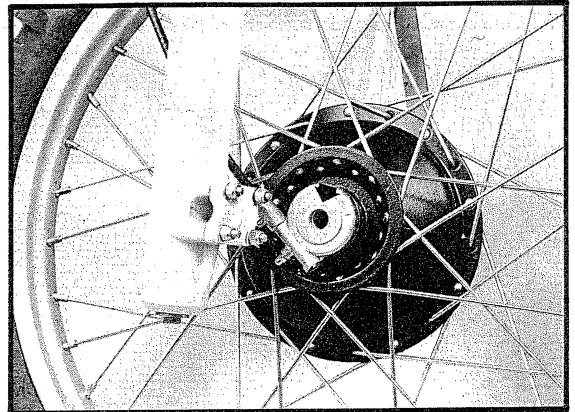
**Skruva fast wirehållaren på gaffelbenet. (ENDAST WR)**

Attach the cable retainer on the fork leg. (ONLY WR)



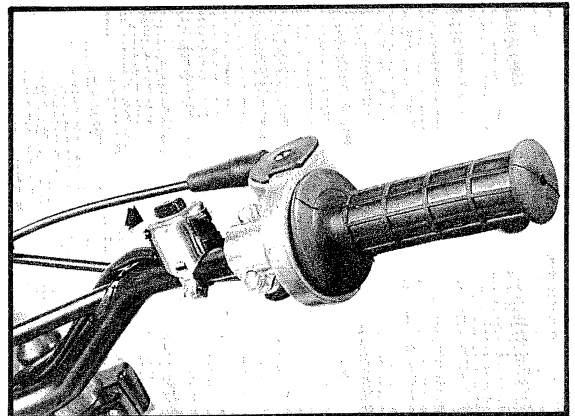
**Montera hastighetsmätardrivningen på wiren och sätt drivningen mellan navet och gaffelbenet. (ENDAST WR)**

Mount the speedometer drive on the cable and put the drive between the hub and the fork leg. (ONLY WR)



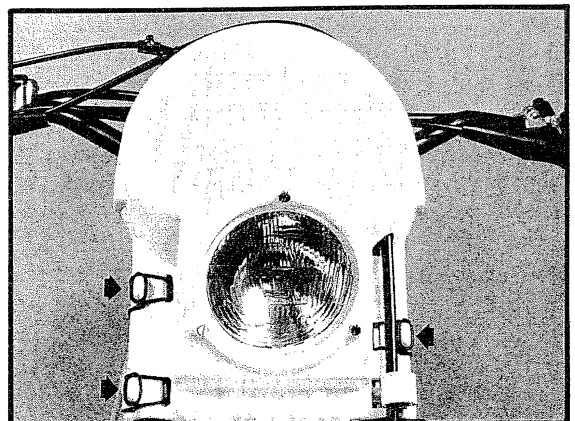
**Montera ljusomkopplaren på höger sida på styret. Anslut bromsljuskontakten. (ENDAST WR)**

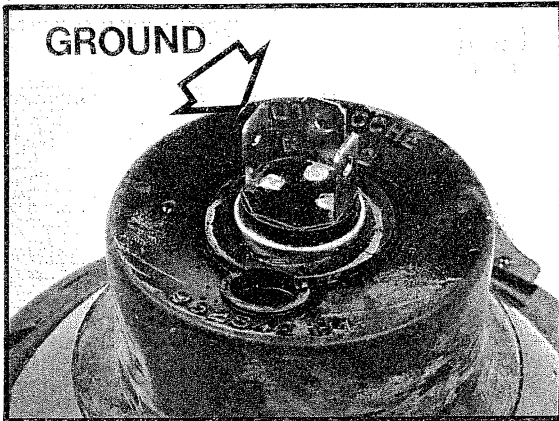
Install the light switch on the right side of the handle bar. Connect the brake light cables (WR Europe only).



**Anslut kontaktstycket till glödlampan och montera strålkastaren med de tre O-ringarna. (ENDAST WR)**

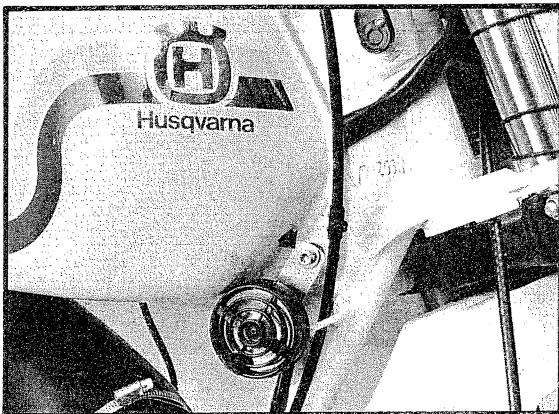
Connect the cables to the bulb and install the headlight with the three O-rings. (ONLY WR)





**WR USA only:**

Put the green-yellow cable (ground) on the left peg and the yellow cable on one of the others.



**Montera signalen på höger sida av bensintanken. Anslut kablarna. (ENDAST WR)**

Mount the horn on the right side of the petrol tank. Connect the cables.  
(Only WR Europe)

## ÅTDRAGNINGSMOMENT SPECIFIED TORQUES

<b>Skrivar, övre gaffelkrona</b> Screws, upper tripple clamp	<b>40 NM</b> (28.5 ft. lbs.)
<b>Toppmuttrar, gaffelben</b> Top nuts, fork leg	<b>20 NM</b> (14 ft. lbs.)
<b>Mutter, stötdämparfästbult</b> Nut, shock absorber mounting bolt	<b>40 NM</b> (28.5 ft. lbs.)
<b>Muttrar, framhjulsaxel överfall</b> Nuts, front wheel axle clamps	<b>10 NM</b> (7 ft. lbs.)
<b>Mutter, framhjulsaxel</b> Nut, front wheel axle	<b>60 NM</b> (44 ft. lbs.)
<b>Slutmutter över gaffelkrona</b> Steering stem-nut	<b>60 NM</b> (44 ft. lbs.)